



**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION**

Наименование и тип огнестойкости **Стальная переборка типа А-60**
Designation and class of fire resistance **A-60 Class Steel Bulkhead**
Код ОКП / ОКПД2 64 2000 / 28.99.39.190
All Russian Classification Code 64 2000 / 28.99.39.190

Разработчик (изготовитель) **ROCKWOOL INTERNATIONAL A/S**
Designer (manufacturer) **VAT No. DK54879415**

Адрес **DK-2640 Hedehusene, Denmark**
Address

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

п. 2.1.2.1 части VI Правил классификации и постройки морских судов, 2021. Конструкция удовлетворяет требованиям п. II-2/3.2 СОЛАС-74 с поправками и части 3 Кодекса ПИО 2010 ИМО (Рез. MSC.307(88)).

it. 2.1.2.1 of part VI of Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2021. The division complies with the requirements of Reg. II-2/3.2 SOLAS-74 as amended and IMO 2010 FTP Code Part 3 (Res. MSC.307(88)).

Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта / the Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport Items.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до

19.08.2026

This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи
Date of issue

19.08.2021

№ 21.10051.262

Код номенклатуры
Code of nomenclature

06010101MK

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Терехов В.Ю. / V. Terekhov

(подпись)
M. I. (signature)
L.S.

(фамилия, инициалы)
name

Краткое описание конструкции

Brief description of the division

Конструкция состоит из стальной переборки, изолированной материалом SeaRox FB 6040 / FB 6050, SeaRox FB 6040 / SeaRox FM 6040 ALU, SeaRox FB 6040 / SeaRox FM 6050 ALU, SeaRox FB 6020 / SeaRox FB 6050, или SeaRox FB 6020 / SeaRox FM 6040 ALU в одном из следующих исполнений:

1. SeaRox FB 6040 (плотностью 60 кг/м³) между ребрами жесткости и SeaRox FB 6050 (плотностью 70 кг/м³) вокруг и на ребрах жесткости. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой на переборке между ребрами жесткости - 70 мм. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой вокруг и на ребрах жесткости - 30 мм.
2. SeaRox FB 6040 (плотностью 60 кг/м³) между ребрами жесткости и SeaRox FM 6040 ALU (плотностью 60 кг/м³) вокруг и на ребрах жесткости. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой на переборке между ребрами жесткости - 70 мм. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой вокруг и на ребрах жесткости - 35 мм.
3. SeaRox FB 6040 (плотностью 60 кг/м³) между ребрами жесткости и SeaRox FM 6050 ALU (плотностью 70 кг/м³) вокруг и на ребрах жесткости. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой на переборке между ребрами жесткости - 70 мм. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой вокруг и на ребрах жесткости - 30 мм.
4. SeaRox FB 6020 (плотностью 40 кг/м³) между ребрами жесткости и SeaRox FB 6050 (плотностью 70 кг/м³) вокруг и на ребрах жесткости. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой на переборке между ребрами жесткости - 70 мм. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой вокруг и на ребрах жесткости - 30 мм.
5. SeaRox FB 6020 (плотностью 40 кг/м³) между ребрами жесткости и SeaRox FM 6040 ALU (плотностью 60 кг/м³) вокруг и на ребрах жесткости. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой на переборке между ребрами жесткости - 70 мм. Минимальная толщина изоляции, устанавливаемой вокруг и на ребрах жесткости - 35 мм.

Установку производить в соответствии с чертежами No.: 100-1 от 02.07.2015, 100-2 от 02.07.2015, 100-3 от 02.07.2015, 100-4 от 02.07.2015, 100-5 от 02.07.2015, 400-1 от 29.07.2015, 400-2 от 29.07.2015, 400-3 от 29.07.2015, 400-4 от 29.07.2015, 700-1 от 22.06.2017, 700-2 от 22.06.2017, 700-3 от 22.06.2017, 700-4 от 22.06.2017, 140-1 от 02.07.2015, 140-2 от 02.07.2015, 140-3 от 02.07.2015, 140-4 от 02.07.2015, 140-5 от 02.07.2015, 150-1 от 29.07.2016, 150-2 от 29.07.2016, 150-3 от 29.07.2016, 150-4 от 29.07.2016.

The construction composed of steel bulkhead insulated SeaRox FB 6040 / FB 6050, SeaRox FB 6040 / SeaRox FM 6040 ALU, SeaRox FB 6040 / SeaRox FM 6050 ALU, SeaRox FB 6020 / SeaRox FB 6050 or SeaRox FB 6020 / SeaRox FM 6040 ALU with one of the following embodiments:

1. SeaRox FB 6040 (density 60 kg/m³) between the stiffeners and SeaRox FB 6050 (density 70 kg/m³) around and upon the stiffeners. Minimal thickness of the insulation on the bulkhead between the stiffeners is 70 mm. Minimal thickness of the insulation around and upon the stiffeners is 30 mm.
2. SeaRox FB 6040 (density 60 kg/m³) between the stiffeners and SeaRox FM 6040 ALU (density 60 kg/m³) around and upon the stiffeners. Minimal thickness of the insulation on the bulkhead between the stiffeners is 70 mm. Minimal thickness of the insulation around and upon the stiffeners is 35 mm.
3. SeaRox FB 6040 (density 60 kg/m³) between the stiffeners and SeaRox FM 6050 ALU (density 70 kg/m³) around and upon the stiffeners. Minimal thickness of the insulation on the bulkhead between the stiffeners is 70 mm. Minimal thickness of the insulation around and upon the stiffeners is 30 mm.
4. SeaRox FB 6020 (density 40 kg/m³) between the stiffeners and SeaRox FB 6050 (density 70 kg/m³) around and upon the stiffeners. Minimal thickness of the insulation on the bulkhead between the stiffeners is 70 mm. Minimal thickness of the insulation around and upon the stiffeners is 30 mm.
5. SeaRox FB 6020 (density 40 kg/m³) between the stiffeners and SeaRox FM 6040 ALU (density 60 kg/m³) around and upon the stiffeners. Minimal thickness of the insulation on the bulkhead between the stiffeners is 70 mm. Minimal thickness of the insulation around and upon the stiffeners is 35 mm.

Installation in accordance with drawings Nos. 100-1 dd 02.07.2015, 100-2 dd 02.07.2015, 100-3 dd 02.07.2015, 100-4 dd 02.07.2015, 100-5 dd 02.07.2015, 400-1 dd 29.07.2015, 400-2 dd 29.07.2015, 400-3 dd 29.07.2015, 400-4 dd 29.07.2015, 700-1 dd 22.06.2017, 700-2 dd 22.06.2017, 700-3 dd 22.06.2017, 700-4 dd 22.06.2017, 140-1 dd 02.07.2015, 140-2 dd 02.07.2015, 140-3 dd 02.07.2015, 140-4 dd 02.07.2015, 140-5 dd 02.07.2015, 150-1 dd 29.07.2016, 150-2 dd 29.07.2016, 150-3 dd 29.07.2016, 150-4 dd 29.07.2016.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства

Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Комплект технической документации, включая чертежи No. 100-1 от 02.07.2015, 100-2 от 02.07.2015, 100-3 от 02.07.2015, 100-4 от 02.07.2015, 100-5 от 02.07.2015, 400-1 от 29.07.2015, 400-2 от 29.07.2015, 400-3 от 29.07.2015, 400-4 от 29.07.2015, 700-1 от 22.06.2017, 700-2 от 22.06.2017, 700-3 от 22.06.2017, 700-4 от 22.06.2017, 140-1 от 02.07.2015, 140-2 от 02.07.2015, 140-3 от 02.07.2015, 140-4 от 02.07.2015, 140-5 от 02.07.2015, 150-1 от 29.07.2016, 150-2 от 29.07.2016, 150-3 от 29.07.2016, 150-4 от 29.07.2016. одобрен письмом No. 262-381-241-212320 от 19.08.2021.

Set of technical documentation, including drawings No. 100-1 dd 02.07.2015, 100-2 dd 02.07.2015, 100-3 dd 02.07.2015, 100-4 dd 02.07.2015, 100-5 dd 02.07.2015, 400-1 dd 29.07.2015, 400-2 dd 29.07.2015, 400-3 dd 29.07.2015, 400-4 dd 29.07.2015, 700-1 dd 22.06.2017, 700-2 dd 22.06.2017, 700-3 dd 22.06.2017, 700-4 dd 22.06.2017, 140-1 dd 02.07.2015, 140-2 dd 02.07.2015, 140-3 dd 02.07.2015, 140-4 dd 02.07.2015, 140-5 dd 02.07.2015, 150-1 dd 29.07.2016, 150-2 dd 29.07.2016, 150-3 dd 29.07.2016, 150-4 dd 29.07.2016 was approved by letter No. 262-381-241-212320 dd 19.08.2021.

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.

Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата) 21.30148.262 от/dd 19.08.2021

Report(s) (No., date)

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)

Fire tests carried out by (name of organization)

Danish Institute of Fire and Security Technology, Hidovre, Denmark

в соответствии с частью 3 Кодекса ПИО 2010 ИМО (Рез. MSC.307(88))

in accordance with IMO 2010 FTP Code Part 3 (Res. MSC.307(88))

Протокол(ы) испытаний (№, дата) PGA10770A от/dd 04.11.2015, PGA10657 от/dd 25.03.2015

Test report(s) (No., date)

Область применения и ограничения

Application and limitations

1. Для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.

For use in a structural fire protection of sea-going ships.

2. Исполнения 4, 5 - ограниченного применения. Пламя только с изолированной стороны.

Embodiments 4, 5 - restricted application. Fire against insulated side only.

3. Декоративная отделка должна удовлетворять Частью 2 и 5 Кодекса ПИО 2010 ИМО (Рез. MSC.307(88)).

Decorative veneer should be in compliance with requirements of Part 2 and 5 of IMO 2010 FTP Code Part 3 (Res. MSC.307(88))



Вид документа, выдаваемого на изделие

Type of document issued for product

МС — документ, оформляемый изготовителем, в котором декларируется соответствие материала или изделия требованиям РС.

MS — a document drawn up by the manufacturer in which the material or product compliance with the RS requirements is declared.