



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
СУДОВОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ КОНСТРУКЦИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE
FOR FIRE-PROOF DIVISION

Наименование и тип огнестойкости
Designation and class of fire resistance

Стальная переборка типа А-60 / A-60 Class Steel Bulkhead

(Код ОКП 64 2000 / All Russian Classification Code 64 2000)

Разработчик (изготовитель)
Designer (manufacturer)

ROCKWOOL INTERNATIONAL A/S

Адрес
Address

DK-2640 Hedehusene, Denmark

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутая(ые) конструкция(и) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.

This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned division(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

п.2.1.2.1 части VI Правил классификации и постройки морских судов, 2016. Конструкция удовлетворяет требованиям п. II-2/3.2 СОЛАС-74 с поправками и части 3 Кодекса ПИО 2010 ИМО (Рез. MSC.307(88)) / item 2.1.2.1 of Part VI of Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2016. The division complies with the requirements of Reg. II-2/3.2 SOLAS-74 as amended and IMO 2010 FTP Code Part 3 (Res. MSC.307(88)).
Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта / the Technical Regulations Concerning the Safety of Sea Transport Items.

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до **24.05.2021**
This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.

This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи **24.05.2016**
Date of issue

№ **16.10053.262**

Код номенклатуры
Code of nomenclature

06010101МК

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



М.П. (подпись)
L.S. signature

Баранов И.А. / I. Baranov

(фамилия, инициалы)
name

Краткое описание конструкции

Brief description of the division

Исполнение 1 - составлена из стальной переборки изолированной одним слоем плиты SeaRox FB 6020 плотностью 40-100 кг/м³ между рёбрами жёсткости и одним слоем плиты SeaRox FB 6050 плотностью 70-100 кг/м³ вокруг и на рёбрах жёсткости.

Исполнение 2 - составлена из стальной переборки изолированной одним слоем плиты SeaRox FB 6040 плотностью 60-100 кг/м³ между рёбрами жёсткости и одним слоем плиты SeaRox FB 6050 плотностью 70-100 кг/м³ вокруг и на рёбрах жёсткости.

Минимальная толщина изоляции между рёбрами жёсткости 70 мм. Минимальная толщина изоляции вокруг и на рёбрах жёсткости 30 мм.

Изоляция крепится к переборке посредством стандартных 3 мм штифтов в комбинации со стальными зажимами диаметром 30-38 мм (пружинные шайбы). Расстояние между штифтами на рёбрах жёсткости и на листе (между рёбрами) максимально 300 мм.

Изоляция должна монтироваться в соответствии с одобренными чертежами.

Embodiment 1 - composed of steel bulkhead insulated with one layer SeaRox FB 6020 slab of density 40-100 kg/m³ between the stiffeners and one layer SeaRox FB 6050 slab of density 70-100 kg/m³ around and upon the stiffeners.

Embodiment 2 - composed of steel bulkhead insulated with one layer SeaRox FB 6040 slab of density 60-100 kg/m³ between the stiffeners and one layer SeaRox FB 6050 slab of density 70-100 kg/m³ around and upon the stiffeners.

Minimal thickness of the insulation between the stiffeners is 70 mm. Minimal thickness of the insulation around and upon the stiffeners is 30 mm.

The insulation is fixed to the bulkhead by means of standard 3 mm pins in combination with 30-38 mm diameter steel clips (spring washers).

Distance between pins on the stiffeners and on the plate (between stiffeners) is maximum 300 mm.

The insulation should be mounted in accordance with approved drawings.

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства

Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Протоколы испытаний и чертежи №№ / Tests reports and drawings Nos. :

исполнение/embodiment 1: R-011, 140-1, 140-2, 140-3, 140-4, 140-5;

исполнение/embodiment 2: R-010, 100-1, 100-2, 100-3, 100-4, 100-5;

одобрены письмом № / have been approved by letter No. 262-381-241-129095 om/dd 24.05.2016

Образец изделия изготовлен под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.

Product's specimen has been manufactured under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт(ы) (№, дата)

Report(s) (No., date) **16.010101.262 om/dd 24.05.2016**

Испытания на огнестойкость проведены (название организации)

Fire tests carried out by (name of organization)

Danish Institute of Fire and Security Technology, Hidovre, Denmark

в соответствии с частью 3 Кодекса ПИО 2010 ИМО (Рез. MSC.307(88))

in accordance with IMO 2010 FTP Code Part 3 (Res. MSC.307(88))

Протокол(ы) испытаний (№, дата)

Test report(s) (No., date)

исполнение/embodiment 1: PGA10657 om/dd 30.04.2015, PHA10627a om/dd 07.07.2015, PHA10627b om/dd 07.07.2015, PHA10627c om/dd 07.07.2015, PHA10627d om/dd 07.07.2015, PHA10627e om/dd 07.07.2015.

исполнение/embodiment 2: PGA10661 om/dd 04.06.2015, PHA10631a om/dd 07.07.2015, PHA10631b om/dd 07.07.2015, PHA10631c om/dd 07.07.2015, PHA10631d om/dd 07.07.2015, PHA10631e om/dd 07.07.2015.

Область применения и ограничения

Application and limitations

1. Для использования в конструктивной противопожарной защите морских судов.

For use in a structural fire protection of sea-going ships.

2. Исполнение 1 - ограниченного применения. Пламя только с изолированной стороны.

Embodiment 1 - restricted application. Fire against insulated side only.

Вид документа, выдаваемого на изделие

Type of document issued for product

Изделие должно поставляться с копией настоящего Свидетельства о типовом одобрении.

The product shall be delivered with a copy of this Type Approval Certificate.